



Crna Gora
Državna revizorska institucija

Broj: 02-035/24-2615/5
Podgorica, 06.12.2024. godine

P E T I I Z V J E Š T A J
o realizaciji preporuka datih u reviziji uspjeha
„Efikasnost redovnog i investicionog održavanja
državnih puteva“

Podgorica, decembar 2024. godine

U skladu sa članom 44 Zakona o Državnoj revizorskoj instituciji (DRI) i Smjernicama za izradu, praćenje i kontrolu preporuka DRI, nadležni Kolegijum DRI u sastavu: dr Branislav Radulović (Rukovodilac Kolegijuma) i g. Zoran Jelić (član Kolegijuma), na sjednici Kolegijuma održanoj 05.12.2024. godine usvojio je:

P E T I I Z V J E Š T A J
o realizaciji preporuka datih u reviziji uspjeha
„Efikasnost redovnog i investicionog održavanja
državnih puteva“

Odgovornost subjekta revizije

Subjekt revizije je odgovoran za realizaciju i blagovremenu dostavu izvještaja o realizaciji preporuka.

Odgovornost Državne revizorske institucije

Državna revizorska institucija je odgovorna za praćenje i izvještavanje o stepenu realizacije izdatih preporuka.

1. Ministarstvo saobraćaja

Nakon Izvještaja DRI o realizaciji preporuka datih u Izvještaju o reviziji uspjeha „Efikasnost redovnog i investicionog održavanja državnih puteva“ od 21.03.2023. godine, Ministarstvo saobraćaja je 30.10.2024. godine dostavilo novi [Izvještaj o realizaciji preporuka na osnovu kojeg je državni revizor izvršio kontrolu](#) statusa realizacije preporuka datih Ministarstvu kapitalnih investicija. **Nadležni Kolegijum DRI**, na osnovu izvršene kontrole i ocjene državnog revizora, **zaključio** je da su :

- **pet preporuka** realizovane;
- **dvije preporuke** djelimično realizovane i
- **jedna preporuka** nije primjenjiva.

Status realizacije preporuka na 30.10.2024. godine

Preporuka DRI broj:	Status preporuke / ocjena državnog revizora	Zaključak Kolegijuma DRI
1.	Realizovana R	Nije potrebno dalje praćenje preporuke
2.	Djelimično realizovana DR	Nastaviti sa praćenjem realizacije preporuke
3.	Djelimično realizovana DR	Nastaviti sa praćenjem realizacije preporuke
4.	Realizovana R	Nije potrebno dalje praćenje preporuke
5.	Realizovana R	Nije potrebno dalje praćenje preporuke
6.	Realizovana R	Nije potrebno dalje praćenje preporuke
7.	Nije primjenjiva NR	Nije potrebno dalje praćenje preporuke
8.	Realizovana R	Nije potrebno dalje praćenje preporuke

2. Uprava za saobraćaj

Nakon Izvještaja DRI o realizaciji preporuka datih u Izvještaju o reviziji uspjeha „Efikasnost redovnog i investicionog održavanja državnih puteva“ od 21.03.2023. godine, Uprava za saobraćaj je, 18.10.2024. godine, dostavila novi Izvještaj o realizaciji preporuka na osnovu kojeg je državni revizor izvršio kontrolu statusa realizacije preporuka datih Upravi za saobraćaj. **Nadležni Kolegijum DRI**, na osnovu izvršene kontrole i ocjene državnog revizora, **zaključio** da su :

- **pet preporuka** realizovane i
- **jedna preporuka je** djelimično realizovana.

Status realizacije preporuka na 18.10.2024. godine

Preporuka DRI broj	Status preporuke - ocjena državnog revizora	Zaključak Kolegijuma
1.	Djelimično realizovana DR	Nastaviti sa praćenjem realizacije preporuke
2.	Realizovana R	Nije potrebno dalje praćenje preporuke
3.	Realizovana R	Nije potrebno dalje praćenje preporuke
4.	Realizovana R	Nije potrebno dalje praćenje preporuke
5.	Realizovana R	Nije potrebno dalje praćenje preporuke
6.	Realizovana R	Nije potrebno dalje praćenje preporuke

Generalni zaključak Kolegijuma DRI:

Nadležni Kolegijum DRI zaključio je da su subjekti revizije (Ministarstvo saobraćaja i Uprava za saobraćaj) za predmetnu reviziju „Efikasnost redovnog i investicionog održavanja državnih puteva“ u izvještajnom periodu od objavljivanja Izvještaja DRI (07.04.2021 godine) od 14 ukupno izdatih preporuka **realizovali deset preporuka, tri preporuke su djelimično realizovano, dok jedna preporuku nije primjenjiva.**

Shodno navedenom nadležni Kolegijum DRI zaključio je da je potrebno da **subjekti revizije, za djelimično realizovane preporuke, dostave nove izvještaje o realizaciji preporuka u utvrđenom roku od 12 mjeseci.**

U prilogu Izvještaja o realizaciji preporuka DRI dati su **Obrasci za praćenje preporuka** za Ministarstvo saobraćaja i Upravu za saobraćaj.

Rukovodilac Kolegijuma DRI

dr Branislav Radulović
Senator DRI

**Akциони plan subjekta revizije za realizaciju preporuka
Izveštaj subjekta revizije o realizaciji preporuka**

Subjekt revizije	Ministarstvo saobraćaja	Zakonski predstavnik subjekta revizije	Ministarka saobraćaja
Vrsta revizije	Revizija uspjeha "Efikasnost redovnog i investicionog održavanja državnih puteva"	Odgovorna osoba: (ime i prezime, telefon, e-adresa)	Miroslav Mašić, v.d. direktor Direktorata za državne puteve E-mail: miroslav.masic@mki.gov.me
Obuhvaćen period revizijom	2018-2020		
DRI broj (konačnog) izvještaja o reviziji:	02-035/21-221/14	Zavodni broj Akcionog plana za realizaciju preporuka iz izvještaja o realizaciji	01-011/21-4905/1
Datum usvajanja (konačnog) izvještaja o reviziji:	07.04.2021.	Mjesto	Podgorica
Rok za dostavu Akcionog plana za realizaciju preporuka	07.05.2021.	Datum dostave Akcionog plana za realizaciju preporuka:	07.05.2021; 21.02.2022.
Rok za dostavu dopunjenog Akcionog plana za realizaciju preporuka		Datum dostave dopunjenog Akcionog plana za realizaciju preporuka:	
Krajnji rok za dostavu izvještaja o realizaciji preporuka iz izvještaja o reviziji (čl. 15. Zakona o DRI)	07.10.2021.	Zavodni broj Izvještaja o realizaciji preporuka iz izvještaja o reviziji:	01-011/21-14270/1; 07-342/22-1853/1; 01-342/22-4484/2; 01-342/22-4484/3; 01-011/23-3011/1; 01-011/23-3011/2; 01-342/24-2103/2.
		Datum dostave Izvještaja o realizaciji preporuka iz izvještaja o reviziji:	29.12.2022; 21.02.2022; 25.10.2022; 16.03.2023; 14.09.2023; 30.10.2024.
Nadležni sektor	Sektor II	Zavodni broj izvještaja o realizaciji preporuka	02-035/22-21-1; 02-035/22-33/12-10; 02-035/22-33/22-114; 02-035/23-875/2-6; 02-035/23-875/7-7; 02-035/24-2615/3-3.
Odjeljenje	Odjeljenje za vršenje revizije uspjeha		
Revizorski tim	Blažo Savković, državni revizor Ivana Jovanović- državni revizor Milica Gogić, saradnik	Datum dostave izvještaja o realizaciji preporuka	10.01.2022; 21.02.2022; 28.10.2022. 17.03.2023; 19.09.2023; 04.11.2024.

Tačka nalaza	Preporuka DRI	Planirane aktivnosti subjekta revizije	Rokovi	Realizovane aktivnosti subjekta revizije	Status **
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
1.	Obezbjedi sprovođenje mjera bezbjednosti saobraćaja prilikom realizacije infrastrukturnih projekata u saradnji sa Upravom za saobraćaj, shodno Zakonu o putevima, posebno u dijelu izrade podzakonskih akata u cilju sprovođenja revizije bezbjednosti saobraćaja.	<p>1. Donošenje Pravilnika o načinu sprovođenja ocjene uticaja puta na bezbjednost saobraćaja, revizije projekta puta sa aspekta bezbjedonosnih karakteristika puta i provjere bezbjednosti puta.</p> <p>2. Donošenje Pravilnika o rangiranju puteva prema bezbjednosti saobraćaja.</p>	<p>Nosioci aktivnosti:</p> <p>Ministarstvo kapitalnih investicija</p> <p>Rok za realizaciju aktivnosti:</p> <p>III kvartal 2021. godine</p> <p>Rok za izvještavanje DRI:</p>	<p>Vlada je donijela Pravilnik o načinu ocjene uticaja državnih puteva na bezbjednost saobraćaja, reviziji i provjeri bezbjednosti državnog puta. Pravilnik je objavljen u „Službenom listu CG“ br. 122/2021 od 24.11.2021. godine i stupio na snagu 02.12.2021. godine i ovim pravilnikom su objedinjena oba pravilnika navedena u koloni 3. Ističemo i donošenje Pravilnika o minimalno-bezbjednosnim uslovima koje treba da ispunjavaju tuneli („Sl. list CG“ br. 109/2021) i Pravilnik o biciklističkoj infrastrukturi („Sl. List CG“ br. 77/2021), koji imaju za cilj povećanje bezbjednosti saobraćaja na putevima. Takođe, Ministarstvo kapitalnih investicija je u prethodnom periodu kroz projekat „Tehnička pomoć za jačanje administrativnih kapaciteta i usklađivanje sa EU regulativom“, koji je podržan od strane EK uradilo Izvještaj o identifikaciji crnih tačaka na putevima, kao i Projektni zadatak za unapređenje kvaliteta baze podataka o saobraćajnim nezgodama MUP-a Crne Gore. Nadalje, u sklopu projekta koji se finansira od strane EU urađeni su projekti za reviziju bezbjednosti puta i to za: Idejni projekat auto put Bar-Boljare, dionica Farmaci-Smokovac, Idejni projekat auto puta Bar-Boljare, dionica Mateševo-Andrijevića i Idejni projekat obilaznice oko Budve. U saradnji sa Ministarstvom unutrašnjih poslova uspostavljena je Baza podataka saobraćajnih nezgoda koja je u potpunosti u skladu sa CADAS protokolom, i izvršena je obuka službenika saobraćajne policije za vršenja uviđaja saobraćajne nezgode i prikupljanje podataka u skladu sa CADAS protokolom.</p>	<p>Ocjena subjekta revizije:</p> <p>R - realizovana</p> <p>Ocjena DRI:</p> <p>R-realizovana</p>

			<p>Baza je aktivna od avgusta 2022. godine. Takođe, u saradnji sa Evropskom bankom za obnovu i razvoj izvršena je obuka polaznika za sprovođenje revizije bezbjednosti puta i vršenje provjere bezbjedosti puta. Poslije obuke sproveden je ispit i donešena su rješenja o izdavanju sertifikata za revizora i provjerivača i izdati sertifikati.</p> <p>Nadalje, Uprava za saobraćaj je predvidjela u Kapitalnom budžetu za 2023. godinu poziciju Radovi na poboljšanju bezbjednosti državnih puteva, dionica Bioče-Mioska (Aktivnost 17 020 K01035), kao i poziciju Radovi na poboljšanju bezbjednosti državnih puteva (Aktivnost 17 020 K01067).</p> <p>Po osnovu prve navedene aktivnosti Uprava za saobraćaj je realizovala radove na poboljšanju bezbjednosti državnih puteva (dionica Bioče-Mioska)</p> <p>Po osnovu druge aktivnosti Uprava za saobraćaj je zaključila Ugovor o izradi tehničke dokumentacije unapređenje bezbjednosti saobraćaja u zoni osnovnih škola, na državnim putevima, i predvidjela Planom javnih nabavki više aktivnosti u primjeni revizije bezbjednosti puteva i provjere bezbjednosti puteva (pozicija u Planu javnih nabavki br: 51, 52, 53, 54,55,56,57,58,59,60,61 i 62).</p> <p>Ministarstvo kapitalnih investicija je u prethodnom periodu održalo niz obuka koje su direktno vezane za poboljšanje bezbjednosti saobraćaja i to:</p> <p>21. oktobra 2022. godine 21 kandidat je polagao Stručni ispit za provjerivače i revizore bezbjednosti puteva i u skladu sa istim, izdato je 21 sertifikat za provjerivača za obavljanje provjere bezbjednosti saobraćaja na putevima i 21 sertifikata revizora za obavljanje revizije projekta puta sa aspekta bezbjednosti karakteristika puta</p> <p>Druga grupa polaznika za provjerivače i revizore bezbjednosti puteva je održana u</p>	
--	--	--	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--

			<p>period od 23. januara do 1. februara o.g.</p> <p>Link sa zavničnog sajta MKI je <u>Ministar Ibrahimović obišao polaznike obuke za provjerivače i revizore bezbjednosti puteva (www.gov.me)</u></p> <p>Ispit za polaganje je obavljen 6. marta i u skladu sa istim izdato je 27 sertifikata za provjerivača za obavljanje provjere bezbjednosti saobraćaja na putevima i 27 sertifikata revizora za obavljanje revizije projekta puta sa aspekta bezbjednosti karakteristika puta, koje u prilogu dostavljamo.</p> <p>Takođe, 28. januara o.g. održano je predavanje o prednostima turbo kružnih raskrsnica (Održano predavanje o prednostima turbo kružnih raskrsnica (www.gov.me))</p> <p>21. decembra na Mašinskom fakultetu je održana radionica sa temom Čelične zaštitne ograde za vozila i izmjenjiva saobraćajna signalizacija (Radionica: „Čelične zaštitne ograde za vozila i izmjenljiva saobraćajna signalizacija“ (www.gov.me)).</p> <p>29. novembra je održana radionica sa temom Nivo kvaliteta saobraćajne signalizacije u Crnoj Gori (Održana Radionica na temu: „Nivo kvaliteta saobraćajne signalizacije u Crnoj Gori“ (www.gov.me))</p> <p>Takođe, odrađen je RSA za projekat autoputa, prioritetne dionice Mateševo-Andrijevića.</p> <p>Uprava za saobraćaj je RSI i RSA prepoznala u Budžetu Crne Gore, te je isto uvršteno u Plan javnih nabavki za 2023. godinu.</p> <p>Uprava za saobraćaj je potpisala Ugovor za pružanje usluge Izrade tehničke dokumentacije za unapređenje bezbjednosti</p>	
--	--	--	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--

			<p>saobraćaja u zoni osnovnih škola, na državnim putevima Crne Gore.</p> <p>U julu o.g. su objavljena 4 tendera za RSI za 4 dionice: Podgorica- Cetinje, Cetinje-Budva, Vilusi-Grahovo, Đurđevića Tara-Mojkovac, kao i tender za RSI u tunelima preko 500m (tuneli Lokve, Budoš, Ivica i Vrmac). U toku je realizacija ovih projekata. Takođe, u planu je da se do kraja godine objavi tender za RSI za 100km na mreži državnih puteva, i to za dionice Ljuta-Kotor, Petrovac-Virpazar, Nikšić-Danilovgrad, Jasenovo polje-Plužine.</p> <p>Glavni projekti za unaprjeđenje zone škola su završeni i pozitivno revidovani za 15 lokacija i to: Topla; Zelenika; Kamenari; Vladimir-Ulcinj; Manastir Morača ; Slijepač Most; Tuzi; Skerepača – Rožaje; Bač – Rožaje; Odžak – Pljevlja; Andrijevića; Krstac Nikšić; Tomaševo - Bijelo Polje; Danilovgrad i Vračenovici - Nikšić</p> <p>Isto se nalazi na linku CeJN-a https://cejn.gov.me/tenders/view-tender/49680.</p> <p>U toku je izbor Izvođača radova po predmetnim projektima.</p> <p>Takođe, Ministarstvo kapitalnih investicija je izradilo dva podzakonska akta kojima se bliže uređuje bezbjedno projektovanje zona škola.</p> <p>Ministarstvo kapitalnih investicija je započelo procedure preko TAIEX-a za obuku provjere bezbjednosti saobraćaja u tunelima. Obuka će biti međunarodnog karaktera i obaviće se u Crnoj Gori u decembru mjesecu ove godine.</p>	
(7)	<p>Objasnilo je subjekt revizije: Ministarstvo kapitalnih investicija je donijelo propise i izvršilo obuku i sertifikovalo provjerivače za RSA i RSI, čime je stvoren osnov da Uprava za saobraćaj shodno zakonskim odredbama realizuje provjere i revizije bezbjednosti puteva, tj. RSI i RSA.</p>			

(8)	<p>Dostavljena dokumentacija:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Pravilnik o načinu ocjenje uticaja državnih puteva na bezbjednost saobraćaja, reviziji i provjeri bezbjednosti državnog puta („Sl.list CG“ br. 122/21); • Pravilnik o minimalno-bezbjedonosnim uslovima koje treba da ispunjavaju tuneli („Sl. list CG“ br. 109/2021); • Pravilnik o biciklističkoj infrastrukturi („Sl. list CG“ br. 77/2021); • Izvještaj o identifikaciji crnih tačaka na putevima (projekat „Tehnička pomoć za jačanje administrativnih kapaciteta i usklađivanje sa EU regulativom-broj ugovora PWA/MNE/IPA II/CAP 17/SER/01-8132/1); • Projektni zadatak za unapređenje kvaliteta baze podataka o saobraćajnim nezgodama u Crnoj Gori (projekat „Tehnička pomoć za jačanje administrativnih kapaciteta i usklađivanje sa EU regulativom“ – broj ugovora PWA/MNE/IPA II/CAP 17/SER/01-8132/1); • SertifikatI za revizora i provjerivača i sertifikati za iste (obje grupe). <ul style="list-style-type: none"> • Plan javnih nabavki Uprave za saobraćaj https://cejn.gov.me/plans/view-plan/6026 • RSA za projekat autoputa, prioritetne dionice Mateševo-Andrijevisa • Ugovor za pružanje usluge Izrade tehničke dokumentacije za unapređenje bezbjednosti saobraćaja u zoni osnovnih škola, na državnim putevima Crne Gore. • Pravilnik o bližim uslovima za utvrđivanje dijela puta ili ulice koja se nalazi u neposrednoj blizini škole („Sl. list CG“, br. 37/2023) • Pravilnik o tehničkim sredstvima za zaštitu bezbjednosti djece u saobraćaju („Sl. list CG“, br. 37/2023)
(9)	<p>Komentar DRI</p> <p>Na osnovu dokumentacije koju je dostavilo Ministarstvo kapitalnih investicija utvrđeno je da je preporuka realizovana.</p>

Tačka nalaza	Preporuka DRI	Planirane aktivnosti subjekta revizije	Rokovi	Realizovane aktivnosti subjekta revizije	Status **
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
2.	Učestvuje u izradi planova i programa održavanja putne infrastrukture, obezbjeđuje kontrolu realizacije planova i programa održavanja i prati izvođenje radova i realizaciju projekata u skladu sa poslovima koji su utvrđeni Pravilnikom o unutrašnjoj organizaciji i sistematizaciji Ministarstva.	Donošenje Srednjoročnog programa izgradnje, rekonstrukcije, održavanja i zaštite državnih puteva 2022-2025., sa definisanom metodologijom prioritizacije projekata za realizaciju i propisanom formom obrazaca za izvještavanje o realizaciji pojedinih projekata.	<p>Nosioци aktivnosti:</p> <p>Ministarstvo saobraćaja</p> <p>Rok za realizaciju aktivnosti:</p> <p>IV kvartal 2021. godine</p> <p>Rok za izvještavanje DRI:</p>	<p>Kao što smo vas informisali u prethodnom Izvještaju, započete su aktivnosti na izradi Srednjoročnog programa izgradnje, rekonstrukcije, održavanja i zaštite državnih puteva. Međutim, kako je osnov za izradu Srednjoročnog programa Prostorni plana Crne Gore, potpuni završetak i usvajanje Srednjoročnog programa zavisi od dinamike izrade Prostornog plana Crne Gore. Kako Prostorni plana Crne Gore još uvijek nije usvojen, i isti nije u nadležnosti ovog Ministarstva, nijesmo bili u mogućnosti usvojiti Srednjoročni program. Definisan je sadržaj Programa, urađena analiza vezano za investicije u prethodnom periodu, metodologija za proritizaciju projekata, sastavljena prioritetna lista projekata koja bi trebalo da bude obuhvaćena Programom, kao i obrađeno poglavlje koje definiše bezbjednost puteva.</p> <p>Program planiranja, građenja i održavanja državnih puteva za period 2024-2027 godine je srednjoročni planski dokument upravljača putne mreže u Crnoj Gori. Planiranje, izgradnja i održavanje držvnih puteva u Crnoj Gori sprovodi se kroz tri nivoa: - dugoročno, kroz Strategiju razvoja</p>	<p>Ocjena subjekta revizije:</p> <p>Aktivnost u pripremi</p> <p>Ocjena DRI:</p> <p>DR - djelimično realizovana</p>

			<p>saobraćaja (Strategiju razvoja saobraćaja Crne Gore 2019-2035 Vlada je donijela 2019. godine na predlog tadašnjeg Ministarstva saobraćaja i pomorstva),</p> <ul style="list-style-type: none">– srednjoročno, kroz četvorogodišnji program planiranja, građenja i održavanja javnih puteva koji donosi Vlada Crne Gore na prijedlog ministarstva nadležnog za poslove saobraćaja, i– godišnje, kroz planove građenja i održavanja koje donose društva koja prema Zakonu upravljaju djelovima putne mreže (Uprava za saobraćaj i „Monteput“ d.o.o. Podgorica). <p>Program planiranja, građenja i održavanja državnih puteva 2024-2027 daje konkretniji vremenski i finansijski okvir za prioritetne projekte definisane nacionalnim dokumentima koji su usklađeni s evropskim politikama, a ostvaruje se donošenjem i sprovođenjem godišnjih planova društava zaduženih za upravljanje, gradnju i održavanje segmenata putne mreže.</p> <p>U međuvremenu Ministarstvo saobraćaja u saradnji sa Upravom za saobraćaj i Monteputom d.o.o daje intenzivan doprinos izradi novog Prostornog plana Crne Gore.</p> <p>Prostornim planom Crne Gore do 2040.godine prepoznati su sljedeći razvojni koridori: istočni razvojni koridor, zapadni razvojni koridor, centralni razvojni koridor, primorski razvojni koridor i sjeverni razvojni koridor. Ove koridore čine saobraćajni pravci tj. primarna saobraćajna mreža u vidu auto-puteva i brzih</p>	
--	--	--	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--

			<p>saobraćajnica koje se u skladu sa strateškim i planskim dokumentima nadovezuju na mrežu saobraćajnica država regiona i dalje na evropske koridore čime se stvaraju preduslovi za konkurentno tržište i integraciju Crne Gore u regionalne ekonomske tokove.</p> <p>Vlada Crne Gore je utvrdila pet razvojnih saobraćajnih pravaca, koje čine: auto-put Bar-Boljare, Jadransko – jonski auto-put, brza saobraćajnica duž Crnogorskog primorja, brza saobraćajnica Bijelo Polje-Pljevlja granica sa BIH i brza saobraćajnica Podgorica-Nikšić-Žabljak-Pljevlja. Ovih pet autoputeva i brzih saobraćajnica razvijeno je kroz 18 dionica, koje predstavljaju samostalne građevinske i funkcionalne cjeline.</p>	
(7)	<p>Objasnjeno: subjekt revizije:</p>			
(8)	<p>Dostavljena dokumentacija: Mapa sa osnovnim podacima utvrđenih dionica autoputeva i brzih saobraćajnica</p>			
(9)	<p>Komentar DRI U periodu izvještavanja o realizaciji preporuka DRI nije bila realizovana planirana aktivnost subjekta revizije, odnosno nije bio usvojen Srednjoročni program izgradnje, rekonstrukcije, održavanja i zaštite državnih puteva.</p>			

Tačka nalaza	Preporuka DRI	Planirane aktivnosti subjekta revizije	Rokovi	Realizovane aktivnosti subjekta revizije	Status **
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
3.	Vrši nadzor nad donošenjem planskih dokumenata iz oblasti razvoja održavanja državnih puteva i načinom i postupkom izvještavanja o realizovanim aktivnostima prije dostavljanja Vladi na usvajanje istih, u skladu sa članom 46 Uredbe o organizaciji i načinu rada državne uprave.	<p>1. Donošenje Srednjoročnog programa izgradnje, rekonstrukcije, održavanja i zaštite državnih puteva 2022-2025. sa definisanom metodologijom prioritizacije projekata za realizaciju i propisanom formom obrazaca za izvještavanje o realizaciji pojedinih projekata.</p> <p>2. Proaktivan pristup prilikom usvajanja godišnjih programa izgradnje, rekonstrukcije, održavanja i zaštite puteva i izvještaja o realizaciji pojedinih mjera / aktivnosti.</p>	<p>Nosioci aktivnosti:</p> <p>Ministarstvo saobraćaja</p> <p>Rok za realizaciju aktivnosti:</p> <p>IV kvartal 2021. godine</p> <p>Rok za izvještavanje DRI:</p>	<p>1. Započete su aktivnosti na pripremi, ali zbog potrebe usaglašavanja sa novim Prostornim planom Crne Gore čija priprema je u toku, usvajanje Srednjoročnog programa je odloženo. Definisana je sadržaj Programa, urađena analiza vezano za investicije u prethodnom periodu, metodologija za proritizaciju projekata, sastavljena prioriteta lista projekata koja bi trebalo da bude obuhvaćena Programom, kao i obrađeno poglavlje koje definiše bezbjednost puteva.</p> <p>2. U pripremi Srednjoročnog programa učestvuju upravljači putevima (Uprava za saobraćaj i Monte-put DOO Podgorica).</p> <p>Ministarstvo saobraćaja u direktnoj komunikaciji sa Upravom za saobraćaj učestvuje u izradi Godišnjeg programa izgradnje, rekonstrukcije, održavanja i zaštite državnih puteva. U prilogu dostavljamo Izvještaj o realizaciji Programa izgradnje, rekonstrukcije, održavanja i zaštite magistralnih i regionalnih puteva za 2023. godinu i Predlog programa izgradnje, rekonstrukcije, održavanja i zaštite magistralnih i regionalnih puteva za 2024. godinu koji je usvojen na sjednici Vlade održane 13. marta 2024. godine.</p> <p>Isti se nalazi na linku abeb749c-ffb1-4133-b269-53006dc76053 (wapi.gov.me)</p>	<p>Ocjena subjekta revizije:</p> <p>Aktivnost u pripremi</p> <p>Ocjena DRI:</p> <p>DR - djelimično realizovana</p>

(7)	<p>Obrazloženje subjekta revizije:</p>
(8)	<p>Dostavljena dokumentacija:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Izvještaj o realizaciji Programa izgradnje, rekonstrukcije, održavanja i zaštite magistralnih i regionalnih puteva za 2023. godinu i Predlog programa izgradnje, rekonstrukcije, održavanja i zaštite magistralnih i regionalnih puteva za 2024. godinu koji je usvojen na sjednici Vlade Crne Gore od 14. marta 2024. godine
(9)	<p>Komentar DRI</p> <p>U periodu izvještavanja o realizaciji preporuka DRI nije bila realizovana planirana aktivnost subjekta revizije pod rednim brojem 1, odnosno nije bio usvojen Srednjoročni program izgradnje, rekonstrukcije, održavanja i zaštite državnih puteva.</p>

Tačka nalaza	Preporuka DRI	Planirane aktivnosti subjekta revizije	Rokovi	Realizovane aktivnosti subjekta revizije	Status **
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
4.	Unaprijedi oblast inspekcijskog nadzora nad državnim putevima utvrđivanjem planskog pristupa u vršenju nadzora i poveća obuhvat inspekcijskih kontrola u oblastima, koja su definisana Pravilnikom o unutrašnjoj organizaciji i sistematizaciji radnih mjesta Ministarstva.	<ol style="list-style-type: none"> Donošenje godišnjeg plana inspekcije (iako se inspekcijski nadzor obavlja zavisno od činjeničnog stanja na terenu i prema potrebi) na osnovu godišnjeg programa izgradnje, rekonstrukcije, održavanja i zaštite puteva i Zakona o inspekcijskom nadzoru. Interna reorganizacija načina rada (vođenje knjige inspekcije i vođenje registra 	<p>Nosioci aktivnosti:</p> <p>Ministarstvo kapitalnih investicija</p> <p>Rok za realizaciju aktivnosti:</p> <p>IV kvartal 2021. godine</p> <p>Rok za izvještavanje DRI:</p>	<p>Pored aktivnosti navedenih u prethodnom Izvještaju tj. donošenja Godišnjeg plana rada Inspekcije za državne puteve za 2022. godinu (broj 07-342/22-261/1 od 14.01.2022. godine) i ažurno i pregledno vođenje registra dokumentacije, Ministarstvo kapitalnih investicija je dodatno unaprijedilo vođenje registracije u dijelu Izvještaja o radu inspektora (uspostavljena baza podataka koja sadrži podatke o datumu pregleda, vrsti pregleda, putnom pravcu, inspektorima, i preduzetim radnjama), što pored vođenja knjige inspekcije značajno unapređuje način rada inspekcije za državne puteve (prilog za prvih sedam mjeseci. Podaci za avgust i septembar još nijesu unešeni zbog tehničkih problema uslijed Sajber napada).</p>	<p>Ocjena subjekta revizije:</p> <p>Aktivnost je realizovana</p> <p>Ocjena DRI:</p> <p>R - realizovana</p>
(7)	<p>Objasnilo se subjektu revizije:</p>				
(8)	<p>Dostavljena dokumentacija:</p> <ul style="list-style-type: none"> Godišnji plan rada Inspekcije za državne puteve za 2022. godinu, broj 07-342/22-261/1 od 14.01.2022. godine. Izvod iz baze podataka koja sadrži podatke o datumu pregleda, vrsti pregleda, putnom pravcu, inspektorima, i preduzetim radnjama 				
(9)	<p>Komentar DRI</p>				

Tačka nalaza	Preporuka DRI	Planirane aktivnosti subjekta revizije	Rokovi	Realizovane aktivnosti subjekta revizije	Status **
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
5.	Direkcija za inspekcijski nadzor državnih puteva treba da izrađuje planove kontrole tako da je moguće utvrditi prioritete u vršenju inspekcijskog nadzora državnih puteva.	Donošenje godišnjeg plana inspekcije (iako se inspekcijski nadzor obavlja zavisno od činjeničnog stanja na terenu i prema potrebi) na osnovu godišnjeg programa izgradnje, rekonstrukcije, održavanja i zaštite puteva i Zakona o inspekcijskom nadzoru.	Nosioci aktivnosti:	Pripremljen je godišnji plan rada Inspekcije za državne puteve za 2022. godinu (broj 07-342/22-261/1 od 14. januara 2022. godine). Takođe, Inspekcija za državne puteve vodi ažurne i pregledne registre dokumentacije.	Ocjena subjekta revizije:
			Ministarstvo kapitalnih investicija		Aktivnost je realizovana.
			Rok za realizaciju aktivnosti:		Ocjena DRI:
			IV kvartal 2021. godine		R - realizovana
			Rok za izvještavanje DRI:		
(7)	Obrazloženje subjekta revizije:				
(8)	Dostavljena dokumentacija:				
(9)	Komentar DRI Godišnji plan rada Inspekcije za državne puteve za 2022. godinu, broj 07-342/22-261/1 od 14.01.2022. godine.				

Tačka nalaza	Preporuka DRI	Planirane aktivnosti subjekta revizije	Rokovi	Realizovane aktivnosti subjekta revizije	Status **
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
6.	Preporučuje se Ministarstvu kapitalnih investicija da formirani radni tim za kontrolu kvaliteta realizacije obaveza iz Okvirnog sporazuma sa „Auto-moto savezom Crne Gore“ DOO za period 2019-2023 o pružanju tehničke pomoći domaćim i stranim motorizovanim učesnicima u saobraćaju na javnim putevima (Služba „Pomoći – informisanja“ na javnim putevima u Crnoj Gori – SPI) obezbijedi kontinuirano praćenje sporazumom i ugovorima utvrđenih obaveza.	Rješenjem broj 01-011/21-2986/1 od 22.03.2021. godine formiran je radni tim za kontrolu kvaliteta realizacije obaveza iz Okvirnog sporazuma sa „Auto-moto savezom Crne Gore“, koji je već počeo sa kontinuiranim radom.	Nosioci aktivnosti: Ministarstvo kapitalnih investicija Rok za realizaciju aktivnosti: IV kvartal 2021. godine Rok za izvještavanje DRI:	Pripremljen je: a. Ugovor o javnoj nabavci za II godinu trajanja Okvirnog sporazuma (2021-2022) b. Izmjene okvirnog sporazuma broj 406/19-13-499/17 od 16. aprila 2019. godine, kojima je prvobitni iznos naknade za pružanje predmetnih usluga sa 650 000 eura smanjen na 270 000 eura. c. Zapisnici radnog tima o sprovedenim kontrolama po Ugovoru o javnoj nabavci za treću godinu trajanja Okvirnog sporazuma (2021-2022)	Ocjena subjekta revizije: Aktivnost realizovana Ocjena DRI: R - realizovana
(7)	Obrazloženje subjekta revizije:				
(8)	Dostavljena dokumentacija: - Rješenje o formiranju radnog tima, broj 01-011/21-2986/2 od 27.05.2021. godine. - Ugovor o javnoj nabavci za treću godinu trajanja Okvirnog sporazuma (2021-2022), broj 07-342/21-5533/4 od 20.05.2021. godine; - Program obavljanja poslova službe „Pomoć – informacije“ - Izmjena Okvirnog sporazuma, broj 07-342/21-5533/3 od 20.05.2021. godine; - Fature AMSCG, Izvještaji o radu AMSCG, zapisnici radnog tima itd.				
(9)	Komentar DRI				

Tačka nalaza	Preporuka DRI	Planirane aktivnosti subjekta revizije	Rokovi	Realizovane aktivnosti subjekta revizije	Status **
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
7.	Obezbijedi realizaciju preostalih obaveza, iz Okvirnog sporazuma, koji je potpisan za period 2019-2023 sa „Auto-moto savezom Crne Gore“ DOO, na osnovu tržišne vrijednosti usluga (informisanje i pokrivenost mreže javnih usluga) i vrijednosti izvršenih usluga (opravke na autu, transport neispravnog vozila i transport havarisanog vozila) za koje postoji potpuna i vjerodostojna dokumentacija.	Nije primjenjivo.	<p>Nosioci aktivnosti:</p> <p>Ministarstvo kapitalnih investicija</p> <p>Rok za realizaciju aktivnosti:</p> <p>2023/2024 godina</p> <p>Rok za izvještavanje DRI:</p>	<p>Po javnom pozivu Ministarstva kapitalnih investicija br. 15-426/23-2236/3 od 10.03.2023. godine, za otvoreni postupak javne nabavke za pružanje usluga službe “Pomoći – informisanja” (SPI) na javnim putevima u Crnoj Gori, izabran je ponuđač “AUTO MOTO SAVEZ CRNE GORE” d.o.o. Podgorica, sa podugovaračem “CRNOGORSKI AUTO KLUB” d.o.o. Podgorica, shodno Odluci o izboru najpovoljnije ponude: 15-426/23-2236/14 od 12.04.2023, objavljen u CEJN 12.04.2023. godine</p> <p>Okvirnim sporazumom, odnosno pojedinačnim godišnjim ugovorima o javnoj nabavci predviđeno je plaćanje fiksnog i varijabilnog dijela izvršenih usluga po mjesečnoj fakturi ponuđača “AUTO MOTO SAVEZ CRNE GORE” d.o.o. Podgorica, zavisno od obima isporučenih usluga do iznosa utvrđenog za pojedinačnu godinu (za prvu godinu primjene četvorgodišnjeg Okvirnog sporazuma je do 248.000,00 €, bez uračunatog PDV-a, odnosno 300.000,00 € sa uračunatim PDV-om) Isto se nalazi na linku https://cejn.gov.me/tenders/view-tender/42993</p> <p>Rješenjem ministra broj 15-426/23-2236/17 od 21.04.2023 godine formiran je Radni tim za kontrolu kvaliteta pružanja usluga na javnim putevima Crne Gore, u skladu sa Okvirnim sporazumom sa „Auto-moto savezom Crne Gore“ za period 2023-2027 godine.</p>	<p>Ocjena subjekta revizije:</p> <p>NP- nije primjenjivo</p> <p>Ocjena DRI:</p> <p>NP – nije primjenjivo</p>

(7)	<p>Objasnenje subjekta revizije:</p> <p>Članom 12 Okvirnog sporazuma definisani su uslovi i naćin plaćanja. Naime, propisano je da u skladu sa uslovima iz predmetne tenderske dokumentacije i ponude ponuđaća, mjesećno plaćanje usluga vršiti u mjesećnim iznosima, za period od 12 mjeseci, do proporcionalnog iznosa po prihvaćenoj ponudi, sa uraćunatim PDV-om. Utvrđen je najviši iznos za svaki godinu trajanja Okvirnog sporazuma. Shodno ćlanu 2 Ugovora o javnoj nabavci za prvu godinu trajanja Okvirnog sporazuma (period trajanja 2023-2024) ukupne ugovorene vrijednosti u iznosu od najviše 300.000,00 eura sa uraćunatim PDV-om, odnosno 248.000,00 eura bez PDV-a, od ćega za stavku 1. Specifikacije iznos od 236.562,00 eura bez uraćunatog PDV-a, 286.276,32 eura sa uraćunatim PDV-om. Odnosno 19.716,00 eura bez uraćunatog PDV-a, a 23.858,46 eura sa uraćunatim PDV-om u 12 mjesećnih iznosa, dok za stavku 2. Specifikacije do 11.408,00 eura bez uraćunatog PDV-a dok je do 13.700,00 eura sa uraćunatim PDV-om, od ćega postoji mogućnost za pružanje do 460 usluga u iznosu od 24,80 eura bez uraćunatog PDV-a odnosno 30,00 eura sa uraćunatim PDV-om, u skladu sa dostavljenim mjesećnim izvještajima o broju izvršenih usluga i ponuđenoj cijeni.</p>
(8)	<p>Dostavljena dokumentacija:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Okvirni sporazum za period trajanja 2023-2027. godinu, broj Ministarstva kapitalnih investicija 15-426/23-2236/14 od 21. aprila 2023. godine - Ugovor o javnoj nabavci za prvu godinu trajanja Okvirnog sporazuma (2023-2024) broj 15-426/23-2236/15 od 21. aprila 2023. godine - Rješenje o obrazovanju Radnog tima od predstavnika Ministarstva kapitalnih investicija broj 15-426/23-2236/17 od 21. aprila 2023. godine
(9)	<p>Komentar DRI</p> <p>Okvirni sporazim za pružanje usluga službe „Pomoći – informisanja“ (SPI) na javnim putevima u Crnoj Gori, koji je potpisalo Ministarstvo kapitalnih investicija sa „Auto-moto savezom Crne Gore“ DOO, odnosio se na period 2019-2023. Istekom roka važenja Okvirnog sporazuma, u kojem je Ministarstvo kapitalnih investicija trebalo da obezbijedi realizaciju obaveza iz Okvirnog sporazuma na osnovu tržišne vrijednosti usluga i vrijednosti izvršenih usluga, preporuka DRI je promijenila status u NP- nije primjenjivo.</p>

Tačka nalaza	Preporuka DRI	Planirane aktivnosti subjekta revizije	Rokovi	Realizovane aktivnosti subjekta revizije	Status **
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
8.	Obezbijedi implementaciju mjera i aktivnosti za podizanje nivoa bezbjednosti i sigurnosti na putevima u skladu sa Programima obavljanja poslova Službe „Pomoći – informacije.“	Rješenjem broj 01-011/21-2986/1 od 22.03.2021. godine formiran radni tim za kontrolu kvaliteta realizacije obaveza iz Okvirnog sporazuma sa “Automoto savezom Crne Gore”, koja je započela sa svojim kontinuiranim radom i u toku je ocjena kvaliteta dosadašnjeg rada i stepen ispunjenosti svih ugovornih obaveza, nakon čega će se preduzeti određene korektivne mjere.	Nosioci aktivnosti:		Ocjena subjekta revizije
			Ministarstvo kapitalnih investicija		U fazi realizacije (UFR).
			Rok za realizaciju aktivnosti:		Ocjena DRI:
			IV kvartal 2021. godine		
			Rok za izvještavanje DRI:		R- realizovana
(7)	Obrazloženje subjekta revizije:				
(8)	Dostavljena dokumentacija: - Program obavljanja poslova službe „Pomoć- informacije“, kojim je predviđena navedena obuka; - Dokumentacija AMSCG o organizaciji online treninga (poziv za učešće, priručnik, prijave, lista učesnika, šifre za učesnike, prezentacija treninga, fotodokumentacija)				
(9)	Komentar DRI				

Akcionni plan subjekta revizije za realizaciju preporuka

Izveštaj subjekta revizije o realizaciji preporuka

Subjekt revizije	Uprava za saobraćaj	Zakonski predstavnik subjekta revizije	Direktor Uprave za saobraćaj
Vrsta revizije	Revizija uspjeha “Efikasnost redovnog i investicionog održavanja državnih puteva”	Odgovorna osoba: (ime i prezime, telefon, e-adresa)	Mirjana Martinović, dipl.ecc,
Obuhvaćen period revizijom	2018-2020		E-mail: mirjana.martinovic@uzs.gov.me
DRI broj (konačnog) izvještaja o reviziji:	02-035/21-221/17	Zavodni broj Akcionog plana za realizaciju preporuka iz izvještaja o realizaciji	05-11721/1
Datum usvajanja (konačnog) izvještaja o reviziji:	07.04.2021.	Mjesto	Podgorica
Rok za dostavu Akcionog plana za realizaciju preporuka	07.05.2021.	Datum dostave Akcionog plana za realizaciju preporuka:	06.05.2021; 21.02.2022; 18.10.2023.
Rok za dostavu dopunjenog Akcionog plana za realizaciju preporuka	21.02.2022	Datum dostave dopunjenog Akcionog plana za realizaciju preporuka:	18.10.2024.
Krajnji rok za dostavu izvještaja o realizaciji preporuka iz izvještaja o reviziji (čl. 15. Zakona o DRI)	21.09.2022.	Zavodni broj Izvještaja o realizaciji preporuka iz izvještaja o reviziji:	05-8566/2;05-68/1;05-1765/1;05-10228/2; 05-9588/1;01-10603/1; 05-11721/1.
		Datum dostave Izvještaja o realizaciji preporuka iz izvještaja o reviziji:	07.10.2021;11.02.2022;21.02.2022;26.10.2022; 25.09.2023; 18.10.2024.
Nadležni sektor	Sektor II	Zavodni broj izvještaja o realizaciji preporuka	02-035/22-21-1; 02-035/22-33/12-10; 02-035/22-33/22-114; 02-035/23-875/2-6;02-035/23-875/11; 02-035/24-2615-2.
Odjeljenje	Odjeljenje za vršenje revizije uspjeha		
Revizorski tim	Blažo Savković, državni revizor Ivana Jovanović- državni revizor Milica Gogić, saradnik	Datum dostave izvještaja o realizaciji preporuka	10.01.2022; 21.02.2022; 28.10.2022. 17.03.2023;18.10.2023; 18.10.2024.

Tačka nalaza	Preporuka DRI	Planirane aktivnosti subjekta revizije	Rokovi	Realizovane aktivnosti subjekta revizije	Status **
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
1.	Izradi srednjoročni program izgradnje, rekonstrukcije, održavanja, zaštite državnih puteva koji definiše: Prioritetne zadatke na razvoju i održavanju državnih puteva, izvore finansijskih sredstava za njihovu realizaciju; Dinamiku i obim realizacije pojedinih planskih zadataka u planskom razdoblju i istidostavlja ministarstvu i Vladi na usvajanje	Izrada srednjoročnog programa(2022-2025) koji će, shodno Zakonu o putevima, sadržati: Program projektovanja, izgradnje, rekonstrukcije i održavanja državnih puteva, izvore finansijskih sredstava za njihovu realizaciju; dinamiku i obim realizacije, pojedinačno po putevima. Osim navedenog, zakonom propisanog sadržaja, srednjoročnim programom će biti definisana metodologija prioritizacije projekata za realizaciju i propisana forma obrazaca za izvještavanje o realizaciji projekata; Dostava srednjoročnog programa Ministarstvu i Vladi na usvajanje.	<p>Nosioci aktivnosti:</p> <p>Uprava za saobraćaj</p> <p>Rok za realizaciju aktivnosti:</p> <p>IV kvartal 2021. godine</p> <p>Rok za izvještavanje DRI:</p>	<p>Uprava za saobraćaj je izradila širu listu projekata čija je realizacija planirana u periodu 2022-2025.godine (br.02-1093/2 od 10.02.2022.godine) koja je dostavljena Ministarstvu kapitalnih investicija.</p> <p>Ministarstvo kapitalnih investicija dostavilo je predlog Sadržaja za srednjoročni program.Uprava za saobraćaj je razmotrila navedeni predlog i dala saglasnost na isti.Uprava za saobraćaj je u okviru svog djelokruga rada, realizovala sve potrebne aktivnosti kako bi se navedena preporuka realizovala.</p> <p>Započete su aktivnosti na izradi Srednjoročnog programa izgradnje, rekonstrukcije, održavanja i zaštite državnih puteva za 2022-2025. godinu. Međutim, kako je osnov za izradu Srednjoročnog programa Prostorni plan Crne Gore, potpuni završetak i usvajanje Srednjoročnog programa zavisi od dinamike izrade Prostornog plana Crne Gore. Kako Prostorni plana Crne Gore još uvijek nije usvojen (nije usvojen ni koncept Plana), i isti nije u nadležnosti Uprave za saobraćaj, nije još uvijek usvojen Srednjoročni program.</p>	<p>Ocjena subjekta revizije:</p> <p>DR – djelimično realizovana</p> <p>Ocjena DRI:</p> <p>DR - djelimično</p>

				<p>Definisan je sadržaj Programa, urađena analiza vezano za investicije u prethodnom periodu, metodologija za proritizaciju projekata, sastavljena prioritetna lista projekata koja bi trebalo da bude obuhvaćena Programom, kao i obrađeno poglavlje koje definiše bezbjednost puteva.</p> <p>UZS u saradnji sa Ministarstvom kapitalnih investicija daje intezivan doprinos izradi novog Prostornog plana CG.</p>	realizovana
(7)	<p>Objasnjeno subjektu revizije: Uprava za saobraćaj je u okviru svog djelokruga rada, realizovala sve potrebne aktivnosti kako bi se navedena preporuka realizovala.</p>				
(8)	<p>Dostavljena dokumentacija: - Dopis Uprave za saobraćaj br.04-6571/2 od 26.07.2023.godine, Ministarstvu ekologije, prostornog planiranja i urbanizma, sa predlozima i sugestijama razmatrajući Nacrt Prostornog plana Crne Gore do 2024.godine</p>				
(9)	<p>Komentar DRI:</p>				

Tačka nalaza	Preporuka DRI	Planirane aktivnosti subjekta revizije	Rokovi	Realizovane aktivnosti subjekta revizije	Status **
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
3.	Utvrđi način i postupak predlaganja, selekcije i donošenje odluke o infrastrukturnim projektima koji će u skladu sa godišnjim planovima redovnog i investicionog održavanja, rekonstrukcije i izgradnje državnih puteva biti finansirani iz sredstava budžeta	Predlaganje i selekcija infrastrukturnih projekata u skladu sa definisanom metodologijom prioritizacije projekata za realizaciju koja metodologija će biti sastavni dio Srednjoročnog programa	<p>Nosioci aktivnosti:</p> <p>Uprava za saobraćaj</p> <p>Rok za realizaciju aktivnosti:</p> <p>IV kvartal 2021. godine</p> <p>Rok za izvještavanje DRI:</p>	Uprava za saobraćaj je započela aktivnosti, odnosno proceduru donošenja interni akata, na osnovu kojih se može dati ocjena stanja, koja je utvrđena vizuelnim pregledom konstruktivnih i drugih elemenata, kao i opisom drugih elemenata, na osnovu kojih se može dati predlog za obim radova, a u cilju utvrđivanja stepena oštećenja i ocjene stanja državnih puteva (sa mostovima i tunelima). Dati su predlozi u okviru Srednjoročnog plana.	<p>Ocjena subjekta revizije:</p> <p>Realizovana</p> <p>Ocjena DRI:</p> <p>R –realizovana</p>
(7)	Obrazloženje subjekta revizije:				
(8)	Dostavljena dokumentacija: -Akt o metodologiji prioritizacije državnih puteva Br. 01-10011/1 od 03.09.2024.godine				
(9)					